



RATIN VÄÄNTÄJÄ



Kyrön Seudun Urheilu Autoilijat ry:n jäsenlehti

Maaliskuu 2005 No 1.



Jokken Jurina-palsta

Vääntäjä-Eskolle miellyttäviä eläkevuosia

Joulukuussa ilmestynyt jäsenlehtemme oli sitten viimeinen Eskon vääntämä. 19 vuotta se on pitkä aika, jonka hän uhrasi lehtemme hyväksi. Uskoisin, että koko jäsenistömme toivottaa Eskolle miellyttäviä eläkepäiviä mökkeilyn ja eri harrastusten parissa. Toivottavasti näemme sinut Esko, myös toimitsijatehtävissä kilparadoilla.

Uudet tuulet puhaltaa

Nyt se on tosi asia, RatinVääntäjä valmistui uusin voimin. Miinalaisen Santtu lupautui hoitamaan sivujen taiton ja allekirjoittanut suostui vastaavaksi toimittajaksi. Hallitus lupasi pitää huolen, että juttuja varmasti ilmestyy. Vaikkei lehden sisällössä näykkään ammattilaisen kädenjälkiä, niin toivottavasti se miellyttää silti lukijakuntaa. Lehti on saanut uuden ulkomuodon ja ehkä vähän sisäisivutkin. Santun kanssa mietittiin, että ei kai Esko siitä pahastu, vaikka vähän uudistetaan lehden ulkonäköä, kun tekijätkin uudistettiin.

VII-Jäärallisprint

Jäärallisprint kurvailtiin jo seitsemännen kerran Alastarolla helmikuun 13. Oikuttelevasta talvesta huolimatta noin neljän kilometrin reitti oli saatu erinomaiseen kuntoon ja luntakin satoi sen verran, että vallejakin saatiin riittävästi. Toistasataa kilpailijaa oli ilmoittautunut mukaan ottamaan mittaa toisistaan. Nopeimmin reitin kier-

si jälki-ilmoittautuneena kisaan tullut Mäntsälän Moottorikerhon Tomi Hallia Mitsubishi Lancer Evo 6:lla. Yleisöäkin oli saapunut paikalle kylmästä viimasta huolimatta ihan kiitettävästi.

Kesää kohti

Edessä on taas työntäyteinen vuosi, sillä 9.-10.7 järjestämme jokamiesluokan SM-kilpailun Alastaron asfaltilla, jossa ratkaistaan yleisenluokan Suomenmestaruus. Kilpailuun voivat ilmoittautua kaikki SM-pistepörssin pisteitä saaneet kilpailijat. Näistä 300 eniten pisteitä keränneet kilpailijat hyväksytään kilpailuun mukaan, joten vilkas ja vauhdikas kisaviikonloppu on varmasti tulossa.

Mahtuuhan toki kesän kalenteriin muitakin kisoja, jo toulukokuun 14.-15. ollaan mukana järjestämässä Super 2000 Race Alastaro kilpailua.

Jokke



T:Mi Niini

Toyota Corolla 1.3 Sedan -93 ml. 206 tkm	4800€
Bedford 36 LC DSL K-auto -67	4500€
Fiat Ducato LMC Liberty 566 As-auto 2.5 Turbo Dal	
7-henk. -90 ml. 355000 tkm	10900€
Iveco 175-24 12VL Laitteet -91	10900€
Topper henkilönostin	7400€
Massey Ferguson 690 -83	5000€
Fiat 640 DT 3 4WD -77	5700€
Ursus 385 4WD -81	5600€
Traktori Ford 5600 -76	5500€
Fiat 640 DT3 4WD -75	5300€
Volvo BM 500 -76	4500€
Valmet 900 -68	4350€
Valmet 702 -74	4200€
Valmet 702 -73	3900€



www.suomenmoottoriliiton.fi

MUISTA PALAVERIT

Palaveri joka kuukauden 1. Torstai
Vauhtivintillä klo 19.00
Jäsenet tervetuloa
Kahvitarjoilu

RATINVÄÄNTÄJÄ

Kyrön Seudun
Urheiluautoilijoiden
Jäsenlehti
20. Vuosikerta
ISSN 0784-5804

Julkaisija

Kyrön Seudun
Urheiluautoilijat
Lehti ilmestyy 4 kertaa
vuodessa
Seuraava lehti ilmestyy
kesäkuussa 2005
Lehteen tarkoitettu
aineisto oltava perillä
viimeistään 20.5.2005
mennessä

Vastaava toimittaja ja ilmoitusmyynti

Jouko Aittamäki
Rahkakuja 4
32200 Loimaa
Jouko.aittamaki@pp.inet.
fi

Painopaikka: Priimus
paino, Loimaan kirjapaino
Oy

Ilmoitushinnat:

1/1 sivu	360 €
1/2 sivu	210 €
2 x 100 mm	90 €
2 x 50 mm	45 €
2 x 25 mm	30 €
1 x 100 mm	45 €
1 x 50 mm	30 €

KYSY
VUOSIMAINOSHINTAA
NELJÄÄN LEHTEEN!

ONKO ELÄMÄÄ YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖKSEN JÄLKEEN?

Alastaro Circuit Oy sai ympäristölupapäätöksen 16.12.2004. Itsekin lueskelin päätöksen läpi ja mieleeni tulikin, että jos saisin asiasta pienen jutun lohkaistua ainakin pieneksi selvyudeksi henkilöille ketkä eivät ole päätöstä lukeneet. Päätöshän oli aika ankara, ainakin omasta mielestäni. Hyvä puoli tällä hetkellä on, että päätöksestä on valitettu ja toimintaa voidaan jatkaa normaaliin tapaan. Mutta tässä muutamia pääkohtia.

Kilpailutoiminta ja radat

Jokkisrata suljetaan, sprinttirataa ei voida tehdä talveksi ja tractor pulling- rata suljetaan, tässä vain osa kilpailutoimintaan vaikuttavista tekijöistä. Toiminnan näillä radoilla lopettamisen syyksi ilmoitetaan moottoriradanalueen ohut hiekkakerros, jonka läpi pohjavedet saattavat saastua. Mieleeni vaan juolahti heti, että onhan nuo puolustusvoimatkin ajaneet jokusen vuoden jo helposti emulgoituvia raskasmetalleja kankaalle eikä aikaisemmin niistäkään ole haittaa ollut, kai?

Melutaso

Toinen olennainen asia mielestäni mitä päätöksessä määriteltiin on meluhaitat. Melutasot jaetaan päätöksessä kolmeen eri luokkaan: Meluisiin päiviin yli L_{AFmax} 55dB, kohtalaisen meluisiin L_{AFmax} 45-55dB ja vähämeluisiin alle L_{AFmax} 45dB. Melu määräyksissä määritellään kuinka monta päivää esimerkiksi saa olla meluisia tai kohtalaisen meluisia jne. Kiihdytysrataan tämä vaikuttaa sillä tavalla että harjoituspäivät ja jokamiehen kiihdytyskiset vähenevät. Sääli olisi - näinkin hyvällä paikalla sijaitseva kansainvälinen kiihdytysrata jäisi käyttämättä.

Jätehuolto

Kolmas kohta, johon kiinnitin huomiota oli jätteen käsittely. Ongelmajätteen ja saniteettijätteen toimittamisesta oikeaan paikkaan oltiin huolissaan monen valituksen tehneiden kohdalla, joillakin muistutuksen tehneillä oli jopa mielestäni aivan utopistisia kiinteiden WC tilojen määriä (15.000 henk./144 WC paikkaa) mielestäni moottoriradalla jätteen käsittely toimii aivan hyvin ja jos kisa-päiviksi odotetaan paljon väkeä niin siirrettävä WC-tila on ehdottomasti järkevin ratkaisu, koska jätteet eivät jää kisatapahtuman jälkeen makaamaan mihinkään maasäiliöihin vaan ne kuljetetaan pois heti kisan jälkeen pois.

Kerhon toiminta

Kuten moni jäsenistämme tietää seuramme pääasiallinen toimintahan tapahtuu Alastaron moottoriradalla ja tulevaisuudessa tuntuu siltä että toiminta keskittyy yhä enemmän sinne. Siksi olisikin tärkeää, että toiminta saisi jatkua moottoriradalla samaan tapaan kuin ennenkin, totta kai luonnosta täytyy pitää huolta ja yhtenä osana sitä, ollaan teettämässä JM-SM kilpailuun kunnon muoviset öljynkeräys astiat autojen alle.

Vihreää kevään odottelua kaikille jäsenille!!!

Toivoopi taittaja Miinalainen

Ps. Jos jäseniä kiinnostaa ja nettiyhteys pelaa niin ympäristölupapäätöksen voi lukea osoitteesta

<http://www.ymparisto.fi/download.asp?contentid=28001&lan=fi>



Vampulan Autohuolto

E. Uotila & kumpp.

Kotiruokaa ja leivonnaisia.
Huollot, renkaanvaihdot
ja autotarvikkeet
sekä elintarvikkeita ja olutta.
Avoimna klo 19
ja 1.5. lähtien klo 21:een.
Puh. 02-7651102

Uotilan Taksipalvelu

Mirja Uotila

Henkilö-, ryhmä- ja
pyörätuolikuljetuksia.
Puh 0500-222889
Koli 02-7651490



Haluan lisätietoja:

- koulutuksesta
- toimitsijan tehtävistä
- kuljettajan eduista
- seuran virkistystoiminnasta

Jäsenlomake

Jäsenmaksu on 25 € ja liittymismaksu 6 € eli ensimmäisen vuoden jäsenmaksu on 31 €

- Kyllä, haluan liittyä Kyrön Seudun Urheiluautoilijoiden jäseneksi

Nimi _____

Osoite _____

Postinro ja postitoimipaikka _____

Syntymäaika _____

Lisenssi nro, ei pakollinen _____

Puhelin nro _____

Palauta lomake osoitteeseen:
Ismo Vidberg
Löytämäkatu 1 A 6
20540 Turku

LAAKSONEN 12. SUONENJOELLA

Juha ja Kalle suuntasivat lauantaina 12.2.2005 Suonenjoelle Nuorten SM:n sarjan toiseen osakilpailuun. Keli Suonenjoki OP rallissa oli loistava ja penkkojakin oli mukavasti, mihin sai mukavasti ottaa tukea. Viikolla autoa kehiteltiin rajusti ja auton vetopito saatiinkin paljon paremmaksi. Myöskin luotto autoon on parantunut huomattavasti. Itse kilpailu alkoi heti ykkösellä kuitenkin pienellä Oho-tilanteella kun auto huomionmerkillä suistui penkaan. Samassa paikassa ulkoili parisenkymmen-

tä muutakin autoa. Aikaa tosin ei mennyt kauheasti, sillä auto tuli helposti paikasta takaisin tielle. Sijoitus oli kuitenkin 19. Seuraava pätkä meni jo paremmin eli oltiin 12. Pohjat menivät tähän mennessä Joni Arpiaiselle ja kauden komeetalle Jarkko Nikaralle. Seuraavat erikoiskokeet 3 ja neljä menivät myös hyvin sijoitusten ollessa 10 ja 12. Laaksosen mielestä yritystä oli kyllä rajusti ja varsinkin ek 5:n tulos 20. oli pojille raju pettymys. Taso on kyllä Nuorten SM:ssä erittäin kova, mutta sehän kyllä

tiedettiin! Kilpailun viimeinen pätkä oli pitkä lähes 30kilometriä eli ns kisan ratkaisupätkä. Sijoitus oli 13. ja kärjelle eli Joonas Lin-

sieltä tulikin jo luokkavoitto ja vaikka Kalle Pinomäki siellä joutui-kin keskeyttämään niin nostaahan tämä sijoitus mukavasti fiilistä jatkoa



Team Laaksonen & Kankaanpää



Laaksosen kuittasi luokkavoiton Alastarolla VII Jääsprintissä

droosille jäätiin 51 sekuntia. Kilpailun voitti Jarkko Nikara ja toiseksi tuli Kalle Pinomäki ja kolmanneksi nousi viimeisen pätkän pohjat huimistellut Joonas Lindroos. SM-pisteistä jäätiin harmittavasti kaksi sijaa ja noin 20 sekuntia. Seuraavana päivänä Juha starttasi vielä Alastaron Jääsprinttiin ja

ajatellen. Auto nimittäin alkaa tuntuun hyvältä käteen ja tästä on hyvä jatkaa Expert Mäntsälä ralliin 5.3.2005

PARKKILA JM-TALVIMESTARUudessa

Viime vuoden JM-SM kakkonen Kari Parkkila oli ajamassa JM-Talvimestaruus kilpailussa Äänekoskella tässä hänen raporttinsa omasta kilpailustaan.

Kisat oli Äänekoskella 26.-27.2.2005.

Kokemusta tuli rutkasti ja jatkosta putosin sunnuntaina, kun ajoin jatkopaikalta finaalikarsinnassa ensimmäisellä kierroksella radalta ulos lumipenikkaan auton jäädessä siihen kiinni. Osittain ulosajo johtui radan pinnasta nousseesta lumipölystä, joka esti näkyvyyden täysin.

Jotain muutakin tuomisia kisoista oli, nimittäin samalla autolla loistavasti ajanut Marjo Lohilahti voitti lauantaina naisten talvimestaruuden. Ajokkina meillä oli Fiat 133.

Terveisin Kari



Kilpailun voitti ensiksi vuosi 2004/2005 Kari Parkkila, kun Samu Mäkelä voitti toiseksi ajajana R. J.A.

MRD Motorsport-talli Belgian formulasarjaan

Pöytyän Riihikoskella majaansa pitävässä MRD Motorsport -autourheilutallissa luodaan uusia suomalaiskuskeja kansainvälisille formularadoille. Talli jatkaa alkavalla kaudella Belgian mestaruussarjassa Formula Renault 1600-luokassa. Suomalaistallin autoilla kilpailevat 23-vuotias Marko Keränen ja 15-vuotias Joonas Mannerjärvi.

MRD Motorsport -tallia pyörittää pitkän kokemuksen Euroopan eri rata-autoilusarjoista hankkinut Kyrön Seudun Urheiluautoilijoita edustava Petri Myllärinen. Myllärinen on ehtinyt työskennellä mm. Astromegan Formula 3000-tallissa, DTM-sarjassa Keke Rosbergin mekaanikkona ja Lolan F1-tallissa.

Belgiassa ajettava sarja on hyvin tasokas mai-

Parturi-Komppani
HIUSPALVELU
PÄÄASIA
ORIPÄÄ
Puh. (02) 766 1454



KYSYALAILLE
ALE TYÖSTÄ 10 %

neikkaine ratoineen ja kisaorganisaatio toimii ammattimaisesti.

Tavoitteena palkintosijat

Myllärisen mukaan Keränen ja Mannerjärvi ovat kehittyneet lupaa-

vasti. Menneen kauden loppupuoli sujui niin hyvin, että tulevalta kaudelta uskalletaan odottaa palkintosijoituksia. Tähtäimessä on jopa Belgia-sarjan voitto.

MRD Motorsport miehiin testaa ja harjoittelee tällä hetkellä Keski-Euroopan radoilla. Varsinaiset kilpailut alkavat maaliskuun lopulla ja sarja päättyy lokakuun puolella. Sarjassa startataan 12 kisalähtöä.

Testiajoa Alastaron Moottoriradalla

Vaikka kilpailutoiminta tapahtuu Keski-Euroopassa, lupaa Myllärinen kevään koettaessa saapua kuljettajineen Alastaron Moottoriradalle ajamaan testiajoja. Rata on lähellä tallin päämajaa, joten sinne pääsee vaivattomasti.



ÖLJYSHEIKIT VIERAILULLA

Seuramme liiga-joukkue vietti viimekauden lopettajaisia saunoen ja muistellen Vantaan kisaa. Kesken illan saapui kaksi öljysheikkiä vieraaksi. Mahtoivatko tulla tarjoutumaan tämän vuoden sponsoriksi??.

Mukavaa vuoden jatkoa kaikille autourheilun ystäville.

ANNE ALOITTI SIHTEERINÄ

Syyskokouksessa valittu seuran sihteeri Anne Aittamäki aloitti tehtävänsä vuodenvaihteen jälkeen.



Sihteerinä lähes 20 vuotta toiminut Jouko Aittamäki siirtyi Ratinväentäjän vastaavaksi toimittajaksi ja seuran tiedottajaksi. Niinpä Annevaimo suostui ottamaan sihteerin tehtävät kontolleen.

Anne on toiminut JM SM 2005 -järjestelytoimikunnan sihteerinä vuoden 2004 tammikuusta lähtien. Autourheilun lisäksi Annen sydäntä lähellä on jääkiekko. Hänen poikansa pelaa Loimi-Kiekon junioreissa ja niinpä aikaa kuluu harjoituksissa ja peleissä kaukalon laidalla, sekä myös joukkueen rahastonhoitajana.



Palveleva Huoltoasema NESTE Riihikoski

Avoinna Ark 06.00-21.00
La 08.00-18.00
Su 11.00-19.00

Puh. (02) 486 1805

Sinivalkoiset bussimme tilausajoon

v. 1925

VALTASEN LIIKENNE

Turuntie 19, 32500 Oripää, puh. 0400-785 242
www.valtasenliikenne.com

Meidän Kenkä

MUOTILIIKE

Today

Laatukengät, farkut
ja muut rennot kuteet
Kaikki samasta osoitteesta Loimaalta

Meillä myös SUUTARI

Liikekeskus, Turuntie 10
32200 Loimaa
puh. 02- 762 4700, GSM 050 555 2265



RAUTAKAUPPA LINDSTRÖM

Turuntie 6, 32500 ORIPÄÄ
Puh. (02) 766 1243

AVOINNA

Ma-Pe La
8.30-17.00 8.30-12.00



PÖYTYÄ

Uusi 1.1.2005 toimintansa aloittanut Pöytyä on 6.200 asukkaan kunta Auranmaalla, noin puolen tunnin päässä Turusta. Kunnan asukasluku ja palvelut ovat kasvussa ja tonttien sekä asuntojen kysyntä vilkasta. Kehityksen takana ovat luonnonläheiset asuntoalueemme, nopeat liikenneyhteytemme, moninaiset vapaa-ajanviettomahdollisuutemme sekä lasten laadukas päivähoito ja perusopetus.

Tervetuloa tutustumaan!

Kulhuanrinne, Riihikoski

Asuntoalueistamme uusin - myynti alkoi loppuvuodesta 2004. Kymmenestä tontista jäljellä kuusi, luonnonlaadun hieno mänttiköistä ja kumpuilevaa metsämaastoa rauhallisessa ympäristössä. Hyvät kulkuyhteydet keskustaan (1km). Tonttien keskikoko vajaa 2 000 m². Hinnat 5 200-7 800 euroa.

Vesimäki, Kyrö

Uusi asuntoalue Kyrössä, Olliantien varressa, maauiaman lähellä. Kaunista pelto- ja metsämaisemaa rauhallisella alueella. Kyrön keskustaan 1,5 km. Hinta 3,4 €/m². Tonttien keskikoko 1 400 m².

Mäkiäistenrinne, Riihikoski

Kumpuilevaa kaunista mäntymetsää. Alueelta myyty muutamassa vuodessa yli 20 tonttia - hyviä rakennuspaikkoja edelleen muutama jäljellä. Tonttien keskikoko noin 2 000 m². Nopea liikenneyhteys Turun suuntaan. Hinnat 5 000-6 000 euroa.

Huitti, Kyrö

Vanhalla Huitin asuntoalueella myydään tontteja tarjousperusteella. Tonttikoko noin 1 000 m². Vierekkäiset tontit voidaan myydä myös yhdeksi rakennuspaikaksi.

Kysy lisää Jukka Ojaselta

Lisätietoja: Pöytyän kunta (02) 486480

Kyrön tontit: Jukka Ojanen

Riihikosken tontit: Rauno Merta, Tarmo Rantanen

Kauppakirjat: Kari Jokela



"Tosirakas"



Pientä epätietoisuutta oli siitä, kuka hoitaa EK:ta

VANAJANLINNAN RALLIN HARJOITUSPÄIVÄ

Paikalle lähti pappi porukka kera Ullan.

Keski-ikä Esko, Jarmo ja melkein pappi Markkulla oli kisapäivänä 51v 9kk joten kokemusta oli paikalla Urjalan Ullan valvovan silmän alla. Ulla ja Jarmo hoitivat harjoittelijoiden kirjaukset.

Esko ja Markku alittivat pätkän siimoitukset.

Oli pätkällä pieniä pulmia kun isot tukkiauto-

yhdistelmät ajoivat puutavaraa pois tien varresta ja tietenkin vastasuuntaan kilpailijoita. Tien pinta liukastui päivän mittaan harjoittelijoiden hangatessa tietä. Jouduimme jopa hinausautolla puuhiin, kun yksi harjoittelija peruutti pätkällä ojaan. Hetkessä oli ruuhka valmis kun hinausta suoritettiin. Tien varsi asukkaat olivat tosi ystävällisiä meille ja tarjosivat apu-

aan, kiitos siitä.

Oli tosi tiukka paikkakin, kun tukkirekka tuli täydellä kuormalla ja ilman ketjuja AT- autoamme kohti ohitustila oli pieni ja tie kiilloitettu, mutta onneksi papoilla syytti ajoissa ja saimme ralliautot tien sivuun onnellinen ohitus peili ja pari lamppua jäi naapurin pihapuuhan. Ainekset oli paljon suurempaan vahinkoon.

Kilpailijoille pitäisi jottenkin kertoa paremmin, että ilmoittaisivat jos eivät suorita kahta harjoituskertaa nytkin

odottelimme yhtä paria kaksi tuntia kunnes selvisi että pojat korjaavat autoa Tampereella. Olis ollu kiva lähteä kotio nääs aikaisemmin, kun seuraavana aamuna piti olla takaisin klo 10.00

Markku



Osa aloitti tuntuman ottamista ojaan jo harjoituspäivänä



Tosi sulkumiehet hommissa

VII-Jäärallisprintt kunnialla läpi

Alastaron Moottoriradan maastoon jäädytetty rata keräsi jälleen kiihittäväen määrän kuljettajia. 13.2. järjestettävään kilpailuun osallistui kaikkiaan 108 kilpailijaa 13 eri luokassa.

Uusi luokka

Tänä vuonna tuli myös uusi luokka ns. senioriluokka, jossa voivat ajaa 50-vuotta täyttäneet kuljettajat. Noin 4 kilometrin radan kiersi nopeimmin jälki-ilmoittautuneena kisaan tullut Mäntsälän MK:hoa edustava Tomi Hallia Mitsubishi Lancer Evo 6:lla aikaan 3.00.14. Toiseksi nopeimman ajan 3.02.46 ajoi Salon UA:n Marko Kakko Mitsu Lancer Evo 8:lla.



Kilpailijoita oli ilmoittautunut mukaan 112 kuljettajan verran

Yli-Hellä Fiat Uunolla, luokka 4, L-HUA:n Marko Mäkilä VW Golfilla, luokka 5, Raision Kimmo

kanen ajoi kolmanneksi ajalla 3.45.06 ajokkina Lancia Delta HF Integrale.

KySUA:n Pertti Lintonen ajoi neljänneksi Lancia Delta HF Integralella.

Nuoret

Nuortenluokassa aloitteleva KySUA:ta edustava Ilkka Värrö ajoi hienosti kolmanneksi ajalla 3.43.40 ajokkina Ford Escort RS 2000, häviten voittajalle Axel Lindholmille 8.12 sekuntia.

Seniorit

Senior-luokan voittoon ajoi KySUA:n Reijo Hartikka Toyota Starletilla ajalla 3.27.79.

Seuramme puheenjohtaja Markku Kaunismäki ajoi Ford Escort RS 2000:lla viidenneksi häviten Hartikalle noin 14 sekuntia.



Markku Kaunismäki oli jääsprintin Seniori-luokan viides

Juhannusvuori Ford Escortilla, luokka 7.

Naiset

Naisten luokassa autot ja kuutiotilavuudet vapaat. Nopeimman ajan 3.38.63 kaasutteli Minna Irto TUA:sta Toyota Starletilla. KySUA:n Virpi Ten-

Yleinen

Luokkavoittajia yleisessä olivat, luokka 1, Kyrön Seudun UA:n Juha Laaksonen Honda Civic Type R:llä aikaan 3.19.65, luokka 2, Marko Kakko Salon UA, luokka 3, Huittisten Jukka

Juniorit

Juniorien voittoon ajoi ajalla 3.15.85 SPAUK:n Janne Berg MitsuLancer EVO:lla. Toiseksi kaasutteli ajalla 3.21.24. Someron Juha Raitanen Toyota Corollalla.

Luokkavoittajat olivat, luokka 8, Euran Jari Karhunen Toyota Starletilla, luokka 9, Juha Raitanen Somerolta ajokkina Toyota Corolla 1600 GT, KySUA:n Janne Pensikala Toyota Starletilla oli seitsemäs, luokka 10, Riihimäen UA:sta Timo Hämäläinen Ford Escortilla, kolmastoista KySUA:n Tapani Pusa Ford Escortilla, luokka 11, Janne Berg SPAUK Mitsubishi Lancer EVO,

VAUHDISSA MUKANA



VII JÄÄSPRINTIN

Yleiskilpailun tulokset, 10 parasta ja omat

Yleinen

1. Tomi Hallia, MäntsMK	Mitsubishi Lancer Evo 6	3.00.14
2. Marko Kakko, SaloUA	Mitsubishi Lancer Evo 8	3.02.46
3. Toni Nordman, FoSUA	Mitsubishi Lancer Evo	3.05.77
4. Mika Korhonen, PiiUA	Mitsubishi Lancer Evo V	3.12.62
5. Mika Lahti, HämiUA	Mitsubishi Lancer Evo	3.12.86
6. Pasi Lyytikäinen, PiiUA	Mitsubishi Lancer Evo 6	3.14.54
7. Kimmo Juhannusvuori, RaisUA	Ford Escort RS 2000	3.16.59
8. Mika Rantasalo, RaisUA	Opel Kadet E Gsi 16V	3.16.90
9. Markus Jalava, TUA	VW 1302 S	3.17.33
10. Kalle Berg, PiiUA	Mitsubishi Lancer	3.17.62
13. Juha Laaksonen, KySUA	Honda Civic Type R	3.19.65

Juniorit

1. Janne Berg, SPAUK	Mitsubishi Lancer Evo	3.15.85
2. Juha Raitanen, SomUA	Toyota Corolla 1600 GT	3.21.24
3. Timo Hämmäläinen, RiUA	Ford Escort RS 2000	3.22.18
4. Yesa-Matti Esko, EurUA	Opel Kadet E Gsi 16V	3.23.14
5. Raine Tienhaara, VammUA	Mitsubishi Lancer RS Evo	3.24.60
6. Tommi Koskinen, PiiUA	Mitsubishi Lancer Evo V	3.25.59
7. Anders Ohberg, RUFUK	VW 19 Golf Gsi 16V	3.26.95
8. Esa Äähälä, RaiUA	VW 1302 S	3.27.36
9. Pertti Lentonen, KySUA	Lancia Delta HF Integrale	3.27.42
10. Sami Koivusalo, NoorUA/MK	Ford Escort	3.27.77
18. Janne Pensikkala, KySUA	Toyota Starlet	3.31.06
32. Tapani Pusa, KySUA	Ford Escort RS 2000	3.36.78

Naiset

1. Minna Irto, TUA	Toyota Starlet 1300	3.38.63
2. Riikka Holma, ÄetUA	Ford Escort RS 2000	3.42.65
3. Virpi Tenkanen, KySUA	Lancia Delta HF Integrale	3.45.06
4. Nina Suvanto, TUA	Ford Escort RS 2000	3.49.22

Nuoret

1. Axel Lindholm, NHD	Ford Escort 1600	3.35.28
2. Jyri Laivola, V-SUA	Toyota MR2	3.40.50
3. Ilkka Värrä, KySUA	Ford Escort RS 2000	3.43.40
4. Ossi Salminen, AAU	Ford Escort 1600	3.44.73
5. Mikael Österholm, ETMK/UA	Toyota Starlet	3.55.15

Seniorit

1. Reijo Hartikka, KySUA	Toyota Starlet	3.27.79
2. Risto Niittymäki, HyUA	VW 1302 S	3.34.61
3. Hannu Nordman, FoSUA	Mitsubishi Lancer Evo	3.35.64
4. Timo Salminen, RaisUA	Ford Escort RS 2000	3.36.58
5. Markku Kaunistmäki, KySUA	Ford Escort RS 2000	3.42.50
6. Kari Isotalo, AJA	Volkswagen Polo 1.4 16V	3.43.68
7. Risto Karrila, TUA	Seat Ibiza Cupra 2.2.0 GT	3.46.67
8. Ilpo Peitonen, TUA	Ford Escort RS 2000	3.48.15

ALUE PALKITSI

Länsi-Suomen alue (7) perinteinen palkintojenjakotilaisuus pidettiin Kokemäellä 11. 12. 2004.

Paikalla oli myös joukko seuramme kilpailijoita pokaamassa oman pystinsä.

Tilaisuudessa palkittiin:

Autosuunnistus B - luokka: Kuljettaja Jukka Vinnikainen sekä kartanlukija Juha Kivinen.

Jokamiesluokka: Nuoret Toni Rask ja tunnustuspalkinto yleinen SM Kari Parkkila.

Nopeus: Kuorma-autot Mika Mäkinen. Aluekuppi: Endurance Saloon Team Baltic, Endurance Racing Karppinen Racing, Avoin luokka alle 1600 Pekka Virtanen ja nuoret Toni Holmala.

KYMCO skootterit
RIEJU enduromopot.

Super 9 AC



Hinta: 1890 € + hinnatiedustelu

www.varhikone.fi

HEVOSSAARI
21800 KYRÖ
P. 02-4863 620, 0500-530 599

HYVIN PALVELEVA - SINUA VARTEN

K EXTRA KUNNARI

KYRÖ, puh. 4862 548

Korjaamo-, huoltoasemapalvelut

PIKAPESUT

- korkeus 2,7 metriin asti



Kosken Autohuolto Ky

Koski TL
huolto (02) 4862 690
kahvio (02) 4841 625

AVOINNA

Ark. 6-20

La 8-18

Su 9-18

Kahvilasta oman keittiön leivonnaiset joka päivä vaikka kotiin ostettavaksi
Maukkaat munkit, kahvilleivät, pizzat, pikkusuolaiset ym.
Arkisin myös lounaspöytä 11-13



Juha Karppinen onnittelemassa seuramme perustajasetä Rauno Niemistä, hänen täyttäessään 60 vuotta



Aluecupin palkitut vasemmalta lukien: Rami Reunanen, Henri Nokkala, Torsli Talvitie, Juha Karppinen ja Pekka Virtanen.

HUOM!

ENDURANCE KULJETTAJA

Oletko huomannut sääntömuutoksen/lisäyksen, jos ajat kertalisenssillä, sinulla tarvitsee olla todistus seuran jäsenyydestä!

Jäsenkortin voit tilata ismolta, yhteystiedot alla olevassa koulutusilmoituksessa.

KOULUTUSTA

EK - TURVAPÄÄLLIKÖKOULUTUS

Länsi-Suomen alue järjestää EK - turvapäällikkökoulutuksen lauantaina 23.04.2005 kello 10:00 alkaen, Vahdolla, Kangenmiekantie Vahdon Metsämiehet ry:n metsästysmajalla

MARKKINOINTIYHTEISTYÖ AUTOURHEILUSSA

Markkinointiyhteistyö autourheilussa koulutus järjestetään lauantaina 09.04.2005 kello 10:00 alkaen, Alastarolla Ravintola Paddock

JÄRJESTYKSENVALVOJAKURSSI

Järjestyksenvalvojakurssi järjestetään 02.-03.04.2005 kello 10-20 Alastaron moottoriradalla Ravintola Paddockissa

Ilmoittautumiset ja tiedustelut koulutuksista
Ismo Vidberg GSM 040-548 1383 klo 17 jälkeen tai
E-mail ismo.vidberg@sci.fi



- Juhla- ja pitopalvelua
- Kahvi- ja ruokapalvelua tilauksesta
- Tilapuoti, avoinna klo 9-18



Kössin Tila Ky, Salamäentie 48, Oripää
02-7661 205, www.kossintila.fi info@kossintila.fi





Seuran vuosikokous Vauhtivintillä

Seuran tiloissa Vauhtivintillä pidettiin jälleen laillisesti koollekutsuttu ja päätösvaltainen vuosikokous. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Jyri Multanen ja pöytäkirjamerkinnot kirjasi seuran sihteeri Anne Aittamäki. Pöytä-

reja on ollut kymmenen. Lisäksi yhdistyksen edustajat osallistuivat AKK:n alue 7 kokouksiin.

Jäseniä seuran kortistossa oli viime vuonna 330, toimitsijalisenssejä 53 ja kilpailijalisenssejä 82. Hallituksen kokoonpano toimikaudella oli

mm. RatinVääntäjän 4 numeroa, Kyrön Markkinat, American Car Show ja Oulaisten JM SM.

Virkistäytymässä käytiin jäsenten saunailloissa sekä Nokialla kylpylä Edenissä.

riseurojen kanssa yhteistyönä. Kesäkaudella järjestettiin jäsenille viidet rataillat, joissa oli mahdollisuus testata ajopelejä asfalttiradalla. Syyskuussa järjestettiin JM SM esikisa. Endurance kestävyysajoja isännöitiin kolmesti. Lisäksi hoidettiin rallien EK:t SM-Exide-rallissa, Rantarallissa, Uusikaupunkirallissa, Raisio-rallissa, Huittisten rallissa ja Nuutajärvi-rallissa. Joulukuussa käytiin vielä järjestämässä Honkola JM kilpailu Urjalassa.

Seuralle oma mökki

Toukokuussa ostimme seuralle oman mökin Alastaron Moottoriradan läheisyydestä. Kesällä tehtiin vielä viimeistelytyötä ja pystytettiin takapihalle grillikatos.

Eskoa ja Terttua muistettiin

Seuramme jäsenlehdessä RatinVääntäjän "isälle" Esko Wesannolle ja hänen vaimolleen Tertulle luovutettiin muistotaulu. Eskon jäätyä eläkkeelle työelämästä, päätti hän jättää myös lehtemme päätoimittajan työn yhdeksäntoista vuoden jälkeen. Terttu osallistui myös lehden kokoamis- ja postitustöihin aktiivisesti monien vuosien ajan. Kuva löytyy sivulta 17.



Kokousväki keskittynyt kuuntelemaan kokouksen puheenjohtajan Jyri Multasen lukemaa Toimintakertomusta.

kirjan tarkastajiksi valittiin Terttu Wesanto ja Jari Multanen.

Kokouksessa vahvistettiin viime vuoden toiminta ja hyväksyttiin tilit sekä myönnettiin vastuuvapaus hallitukselle ja tilintekijälle.

Toimintaa seuralla on ollut runsaasti. Yleisiä kokouksia on pidetty kaksi, vuosi- ja syyskokous. Hallitus on koontunut seitsemän kertaa, kuukausipalave-

Juha Karppinen, Antero Frestadius, Mari Huhtala, Harri Koivula, Olavi Laiho ja Harri Kettunen. Varajäseninä Tomi Hongisto, Jarno Luoto ja Ismo Niini. Seuran puheenjohtajana toimi Markku Kaunismäki, sihteerin tehtävät ja raha-asiat hoiti Jouko Aittamäki, kalustosta vastasi Juha Karppinen. Naisjaoston koollekutsujana toimi Mari Huhtala.

Kauden PR-toimintaa

Kilpailutoimintaa runsaasti

Omien kilpailujen lisäksi on hoidettu myös naapuriseurojen ralleissa EK:t sekä jokkis-kisojen järjestelyt.

Omista kilpailuista kauden ensimmäisenä ajettiin Jäärallisprint helmikuun puolivälissä. Kevättalvella järjestettiin kolmet kerhopäivät. Rata-SM- ja kuorma-autojen EM kilpailut järjestettiin naapu-

MATKA DTM-AJOIHIN SAKSAAN NURBURGRINGILLE 4.-9.8.2005

ALUSTAVA MATKA OHJELMA:

TO 4.8

VIKING ISABELLA LÄHTEE TURUSTAKLO 21:00

PE 5.8

LAIVA SAAPUU TUKHOLMAAN KLO 6:30 PAIKALLISTA AIKAA, JOSTA MATKA JATKUU KOHTI TANSKAA, JOSTA SAKSAAN TAUKOJA PIDETÄÄN TARPEEN MUKAAN. HOTELLILLE SAAVUTTUAMME MAJOITTAUTUMINEN.

LA 6.8

MIKÄLI HALUKKUUTTA LÖYTYY LÄHDEMME AAMUPALAN JÄLKEEN RADALLE MUUTEN VAPAATA AIKAA KAUPUNGILLA.

SU. 7.8

AAMIAINEN HOTELLILLA AJAMME RADALLE SEURAAMME KISAT. KISAN JÄLKEEN LÄHDEMME AJAMAAN KOHTI HAMPURIA.

MA 8.8

VIETÄMME PÄIVÄN TEHDEN TULIAIS OSTOKSIA. ILLAKSI AJAMME ROSTOCKIIN JOSTA SUPERFAST LÄHTEE KOHTI HANKOAA.

TI 9.8

SUPERFAST SAAPUU HANKOON NOIN KLO 19.00 JOSTA AJAMME KOTISEUDUILLE.

ILMOITTAUTUMISET SEKÄ TIEDUSTELUT

30.6 MENNESSÄ

MARKKU KAUNISMÄKI

PUH 050 550 6545

markku.kaunismaki@alastarocircuit.fi

PETRI VALTANEN

PUH 0400 785 242

petri.valtanen@kolumbus.fi

MATKAN HINTA 345 €

HINTA SISÄLTÄÄ:

- BUSSI MATKAT MUKAVALLA TURISTIBUSSILLA
- LAUTTAMATKAN TKU-STO C4-HYTISSÄ
- LAUTTA LIPUT RUOTSI-TANSKA, TANSKA-SAKSA
- HOTELLI MAJOITUKSEN 2HH AAMIAISELLA
- LAUTTAMATKAN ROSTOCK-HANKO B4-HYTISSÄ
- AAMIAISELLA.

LISÄMAKSUSTA.

- KISALIPUT.
- 2HH HYTTIPAIKAN.

DesktopMachine.com

TURVANASI NIIN
HYVÄLLÄ KUIN
HUONOLLAKIN SÄÄLLÄ.

TERVETULOA JUTTELEMAAN
IHAN KASVOTUSTEN.



Auranmaan Lähivakuutusyhdistys
Turuntie 614, 21871 Riihikoski
p.(02) 486 4970

Marttilan Lähivakuutusyhdistys
Härkätie 770, 21490 Marttila
p.(02) 484 380

Kyrön toimipiste
Kyröntie 18, 21800 Kyrö
p.(02) 486 2092

5 SUOMALAISTA SIVUA



Offroad pro
www.offroadpro.net
Suomalainen verkkolehti, joka on erikoistunut offroad -lajeihin eli enduroon, motocrossiin ja trialiin. Sivulla ajantasaisia uutisia, artikkeleita, kilpailukutsut, tulospalvelu.

Suomen road race ajajat ry
www.srra.fi
Suomalaisen Road racingin virallinen sivusto. Täältä löydät kaikki, tiimit, tuoreimmat uutiset sekä tulokset.

RPM Magazine
www.rpmm.net
Suomalainen moottoriturheilun Internetjulkaisu Uutispalvelu ja kilpailijoiden esittelyjä, kisasää ja Vauhdin maailman verkkosivut.

Historic Race Finland RY
www.historicrace.fi
Uutisia, luokkaesittelyt, kilpailut, kalusto...

Moottorimaailma.com
www.moottorimaailma.com
Autourheilun erikoislehti. Uutisia, team- esittelyjä, rallikalenterit ja -tuloksia, koeajoautoja

Ampujan Santeri lupasi toimittaa tällaisen linkkivinkki palstan, jossa tuodaan esille kaikenlaisia autourheiluun välillisesti tai välittömästi liittyviä webbisivustoja. Kaikilla jäsenilläkin on mahdollisuus heittää taittajaa linkkivinkillä. Elikä kaikki jäsenet ketkä käyttävät webbiä ja haluavat saada oman suosikkisivustonsa, osoitteen tai portaaln näkyviin niin lähettäkää sähköpostilla minulle osoite ja pieni selvitys/referointi mitä sivusto sisältää
santtu.miinalainen@pp.inet.fi



5 ULKOMAALAISTA SIVUA

Rally Bugs
www.rallybugs.com
Kuplavolkkarilla on pitkä historia takana rallissa ja rallicrossissa. Täältä brittiläiseltä sivustolta löydät paljon kuvia siitä miltä kuplat ja niiden tekniikka on näyttänyt -50, -60 ja -70 luvulla.

Wrc.no
www.wrc.no
Norjassa jos missä ymmärretään rallicrossin päälle. Täältä löydät mm. suuren määrän valokuvia ja videoita norjan rallicross sarjasta.

Rally-Live.com
www.rally.racing-live.com
MM-rallit, tallit ja kuskit, tulokset, tilastot, valokuvia

DTM
www.dtm.de
Saksalaisen DTM sarjan virallinen sivusto. Täältä löydät kaiken mitä olet halunnut tietää kyseisestä sarjasta. Saksaksi, englanniksi ja ranskaksi. Sivusto pitää sisällään todella suuren määrän kuvia ja videoita.

Michal Mitrocki
www.mitrok.pl
Puolalaisen rallycross kuljettajan kotisivut. Täältä löydät todella suuren määrän hienoja kuvia ja videoita sikäläisestä rallycross sarjasta. Luonnollisesti kaikki puolan kielellä.

Rally Bugs



MUISTA

HARJOITUSPÄIVÄT

02.05. klo 18-20

13.06. klo 18-20

04.07. klo 16-20

22.08. klo 18-20

21.09. klo 18-20



**HUOLTOASEMA
PAJULA & SALMI OY**
Ollilantie 7
21800 Kyrö
Puh. (02) 4862 294

SEURAMME PUHELINNUMEROITA

KERHOHUONE VAUHTIVINTTI

Puh. 050 3426 500, fax 02-7669 921

HALLITUS

Puheenjohtaja

Markku Kaunismäki puh. 050 5410 332

Jäsenet

Antero Frestadius puh. 0400 824 752

Harri Kettunen puh. 0440 266 247

Juha Karppinen puh. 0400 862 680

Mari Huhtala puh. 050 5644 968

Tomi Hongisto puh. 050 5558 334

Harri Koivula puh. 0400 615 653

Sihteeri

Anne Aittamäki puh. 040 079 1903

Kilpailuasiamies

Toni Kaitonen puh. 0400 802 996

Kalustonhoitaja

Juha Karppinen puh. 0400 862 680

Naistoimikunta

Mari Huhtala puh. 050 5644 968

Ratinvääntäjä

Jouko Aittamäki puh. 040 5247 336

Santtu Miinalainen puh. 040 745 8846

Jäsenasiat

Ismo Vidberg puh. 040 5481 383

HALLITUKSESSA PÄÄTETTYÄ

Hallitus on päättänyt nuorten JM-tutkimomaksusta seuraavaa:

Jokamiesluokan ja rallisprintin nuorten luokan kuljettajille seura maksaa JM-tutkimomaksun kun kyseinen henkilö on kilpaillut vähintään kolme kansallista tai alueellista kilpailua.

Asiasta saa tarkemmat tiedot ja ohjeet Jouko Aittamäeltä, puh. 040-5247336 tai .

XXV Munaränni Nousiaisissa

Mynämäen Urheiluautoilijat järjestivät XXV Munaränni rallisprint kilpailun Nousiaisten Kärryssissä helmikuun lopulla. Sprint ajettiin noin 3.7 kilometrin mittaisella vaihtelevalla kylätiellä. Mukaan oli ilmoittautunut lähes 90 kilpailijaa.

Kyrön Seudun UA:n nuoria edustava Ilkka Värri oli nuortenluokan ykkönen Ford Escort RS 2000:llä, ajalla 3.19.08, Naistenluokassa Virpi Tenkanen kaasutteli Lancia Deltalla ajan 3.29.00, sijoitus 4. Juniorien sarjassa luokkansa kakkoseksi ajoi Pertti Lentonen Lancia Delta HF Integralella. Pertin ajaksi kirjautui 3.03.08 jolla yleiskilpailun sijoitus oli neljästoista. Samassa sarjassa Toyota Corolalla ajavan Janne Pensikkalan sijoitus yleiskilpailussa ajalla 3.08.04, oli 27, ja luokassaan 16 hän sijoittui yhdeksänneksi.

Yleisenluokan yleiskilpailun 21, oli Sami Valme ajokkinaan Toyota Corolla aika 2.56.87, Kari Koiviston sijoitus samassa sarjassa ajalla 3.29.31, oli 36 ja luokassaan viides. Karin ajopelinä oli Skoda 130 L.

K SUPERMARKET

LOIMAA

Tavallista parempi Ruokakauppa

Aleksis Kivenkatu 11, puh. (02) 7636 410
ark. 7-21, la 7-18

RAVINTOLA KAROLIINA

KARAOKE joka lauantai
Noutopöytä 6,90 €, rahtarialennus
Virttaa puh. 02 7669 176

RAVINTOLA PADDOCK

A-oikeudet
Kabinetti ja saunatilat
vuokrattavissa
puh. 02 7669 944

**Kahvi
&
Sämpylä**
3€

välissä
30.09.2005 saakka



AUTOHUOLTO MAUNU KY

Loimaa

- Fimikor ruosteenestokäsittely
- huolto, korjaus
- maalaukset, peltityö
- rengasmyynti
- automyynti
- autovuokraus
- ikkuna kalvotus
- tuulilasit + vaihto

HINAUSAPU 24 H

0400 536 303

02-7628326

JM-SM KILPAILUN JÄRJESTELYT JATKUVAT

JM-SM -koulutus

Järjestelytoimikunta koontui seuran mökille lauantaina 5.2. Kalevi Sulkavan pitämään koulutustilaisuuteen.

Päivän aikana käytiin Kalevin johdolla läpi kaikki tärkeät seikat, jotka tulee ottaa huomioon järjestettäessä SM-tason kilpailuja.

Toimikunta oli erittäin tyytyväinen päivään, sillä esille tuli monta uutta asiaa, joita jäsenet eivät olleet vielä huomioineetkaan.

JM SM -järjestäjät kokoontuivat Jyväskylään

Helmikuun 19.päivä koontuivat vuosien 2004-2006 JM SM -järjestäjät Jyväskylässä pidettyyn yhteistapaamiseen. Päivän aluksi vuoden 2004 järjestäjät kertoivat kuinka heidän kilpailunsa olivat onnistuneet. Tämän jälkeen saivat puheenvuoron tämän vuoden kisojen järjestäjät. He kertoivat missä vaiheessa heidän kisa-järjestelynsä ovat. Näiden kertomusten jälkeen saivat ensi vuoden jär-

jestäjät kertoilla tunteuksiaan heillä vielä edessään olevasta työrupeamasta. Lounastauon jälkeen jakauduttiin ryhmiin pohtimaan onko keinoja millä saataisiin järjestettyä vieläkin parempia kilpailuja. Matkassa mukana olivat

Helena Kelkka, Santtu Miinalainen, Antero ja Marja Frestadius ja Jouko Aittamäki.

Jokamiesluokan SM kilpailu järjestetään 9. - 10.7 Alastaron moottoriurheilukeskuksessa.



Lajipäällikkö Kalevi Sulkava (takana vas.) Kouluttamassa JM-SM 2005 kisan järjestelytoimikuntaa seuran mökillä.



Osa järjestelytoimikunnan jäsenistä oli Jyväskylässä perinteisessä palaveri/koulutuksessa helmikuussa

JM-SM 2005
Alastaro

Tämänkin kilpailun palkinnot tulevat meiltä

Varaa talven lomasi www.levinalppitahti.fi

Email: kyron.kk@tiscali.fi

Kyrön Kulta-Kello

Kyröntie 23,
21800 Kyrö
Puh/Fax:
02-4862277
Gsm:
040-5496972

www.jmsm2005.cjb.net

LOIMAALTA!

Fiat Galaxy 2.2 16V Ghia 45 17000 -01	20 900	Opel Omega 2.2 16V Corsa 40 70200 -01	15 800
Nissan Prairie 1.8 Comfort 50 18000 -01	15 000	Opel Omega 2.2 16V Classic A-AT 28000 -01	17 400
Opel Zafira 1.8 Elegance 50 19000 -01	16 900	Opel Omega G3000 2.2 16V Classic AT 28000 -01	19 900
Opel Zafira 2.2 16V Elegance 50 20000 -01	20 900	Opel Vectra 1.8 16V Carat 40 12000 -01	15 800
Merkkiauto		Opel Vectra 1.8 16V Carat 40 13000 -01	15 800
Audi A80 1.9 16V 40 18000 -01	14 900	Opel Vectra 2.0 16V CD Sport 40 17000 -01	7 800
Audi A80 1.8 Turbo 20000 -01	13 900	Opel Vectra 2.0 16V GT 40 20000 -01	8 800
BMW 318i 1.8i Comfort 1.8 18000 -01	12 000	Opel Vectra 2.2 GT 16V Elegance Wagon 40 19000 -01	18 900
Chrysler Stratus 5.0 Sport 4.3 6T V6 AT 27000 -01	9 900	Opel Vectra GTG 2.2 V6 Classic Elegance 50 21000 -01	20 400
Chrysler Voyager 3.0 V6 40 18000 -01	22 800	Peugeot 208 1.8 D 30 13000 -01	8 900
Chrysler Neon 2.0 44 LE ABS AC Autobox 23000 -01	18 900	Peugeot 207 40 1.6 30000 -01	14 800
Chrysler Neon 2.0 44 LE ABS AC Autobox 18000 -01	11 900	Peugeot 408 Grandwagon Minivan 1.9 14000 -01	14 400
Chrysler Neon 2.0 44 SE ABS 90000 -01	13 900	Renault Clio 1.4 30 10000 -01	13 900
Citroen C3 1.8 16V 50 AT 52000 -01	10 800	Renault Laguna 1.8 16V Authentique 70000 -01	18 800
Citroen C3 1.8 16V 50 Break 70000 -01	10 800	Renault Laguna 1.4 Authentique 50000 -01	12 400
Citroen C3 1.8 16V X 50000 -01	12 400	Renault Laguna Classic 1.8 Expression 60000 -01	12 300
Citroen C3 2.0 HDi X 44000 -01	10 800	Renault Laguna Classic 1.5 70000 -01	8 900
Citroen C3 2.0 16V 50 Break 68000 -01	10 800	Seat Cordoba 1.8 16V X 40 10000 -01	9 800
Citroen Xsara 2.0 HDi X Break 110 62000 -01	17 900	Seat Cordoba Vario Stella 900 9000 -01	11 800
Citroen Xsara 2.0 16V Exclusive Break 58000 -01	14 500	Seat Cordoba Vario Stella 900 Classic -01	12 400
Fiat Punto 60 1.3 30 18000 -01	7 900	Seat Leon Sport 1.8 20V T18000 -01	17 400
Fiat Punto 60 50 Quadrifoglio 50 57000 -01	9 900	Skoda Laura 1.8 40000 400 400 Wagon 40 40000 -01	13 800
Fiat Punto 90 16V ELX 50 65000 -01	3 200	Skoda Avantis 1.8 V6V Linea Terra 40V 52000 -01	16 900
Fiat Punto 90 16V ELX 50 Cool 50000 -01	6 600	Toyota Avensis 1.8 Linea Sport 120000 -01	11 800
Fiat Punto 90 16V ELX 50 Cool 52000 -01	6 600	Toyota Avensis 1.8 Linea Vero Urban 114000 -01	9 800
Fiat Uno 50 Active 30 44000 -01	10 200	Toyota Corolla 2.0 D4D 08 Linea Terra 50V Wagon 68000 -01	18 800
Fiat Uno Multi Wheel 115 07D Autobox 90 -01	20 800	Toyota Corolla 2.0 D4D 08 Linea Terra Liftback 120000 -01	13 900
Ford Focus 1.8 100i Ambiente 50 50000 -01	9 800	Toyota Yaris 1.3 V4V Linea Lario 50 110000 -01	15 900
Ford Focus 1.6 Limited Wagon 70000 -01	14 700	Volkswagen Bora 1.9 SDI Frontal 65000 -01	15 900
Ford Focus 1.8i 170i Trend Wagon 70000 -01	12 900	Volkswagen Golf Next 1.8 CL 50 55000 253000 -01	5 900
Ford Focus 1.823i Ghia Wagon 10000 -01	12 900	Volkswagen Passat 1.8 20V 30000 -01	12 900
Ford Mondeo 1.8 CLX 40 57000 -01	7 900	Volkswagen Passat 2.0 20V 40000 120000 -01	16 900
Ford Mondeo 1.8 170i Ambiente Sedan 40 110000 -01	10 800	Volkswagen Polo 1.4 16V Frontal 30 50000 -01	13 900
Ford Mondeo 1.8 170i Ambiente Wagon 110000 -01	15 400	Volkswagen Polo Variant 1.8 SDI Frontal 50 18000 -01	13 900
Ford Mondeo 1.8 170i Ambiente Wagon 70000 -01	10 800	Volkswagen T Classic 40 17000 -01	12 400
Ford Mondeo 1.8 170i Ambiente Wagon 10000 -01	14 800	Volkswagen T3 Classic 40 17000 -01	18 900
Ford Mondeo 1.8 40 19000 -01	8 700	Volkswagen Vento 2.0 17000 -01	22 800
Ford Mondeo 1.8 Trend Sportback 50000 -01	15 400	Volkswagen Vento 2.0 40 40000 -01	10 800
Ford Mondeo 2.0 16V Trend Wagon 70000 -01	17 900	Volkswagen Vento 2.0T 16000 -01	20 800
Honda Accord 2.0 SPORC Tourer AT 70000 -01	20 400	Volkswagen Vento 2.5T 16000 -01	20 400
Honda HRV 1.8i LS 4000 120000 -01	17 900		
Honda Civic 1.8i 01.9 40000 -01	20 800		
Honda S20 Familia 1.8 CLS 40 18000 -01	8 600		
Honda Integra A 140 60000 -01 10 900	9 900		
Hyundai Lanos 1.4 CLS 3TV 110000 -01	9 900		
Nissan Almera 1.8 SR Hatchback 18000 -01	9 900		
Nissan Primera 2.0 Sport Sportback 14000 -01	14 800		
Opel Astra 1.6 16V Comfort Classic 50 95000 -01	12 900		
Opel Astra 1.6 16V Classic 3.0 50 10000 -01	11 900		
Opel Astra 1.8 SR Sport Comfort 40 50000 -01	8 900		



Aluehallitus vieraili KySUA:n mökillä vuoden ensimmäisen kokouksen puitteissa



Raisio rällin erikoiskoe neljän hoitanut Kyrön Seudun UA:n porukkaa käskyryöillä. Vasemmalta. Eve Ruohoniemi, Jarmo Väähä-Touru, Jouko Ahola, Esko Kolvisto, Reino Nurmi, Paavo Hongisto, Reino Tuukkanen ja Pentti Suurinty.

Lamminkatu 36, 32200 Loimaa

Puh: 02-525 2100

Avoimna:

+ ma 8.30-18.00

+ ti-pe 8.30-17.00

+ la 10.00-14.00

AKR
AUTO- JA KONELIIKKE OY

Kuvia netissä

Nettisivujemme ylläpitäjä Santeri Ampuja on kuvailut monessa kilpailussa ja kuvia voit käydä katsomassa seuramme kotisivuilta allaolevassa osoitteessa

www.kysua.cjb.net

Kyrön Seudun Urheiluautoilijoiden kilpailevat

JÄSENET HUOM!!

Jos sinulla on mieli päästä seurapalkittavien joukkoon vuoden lopussa, niin ilmoita saavutuksesi oheisella kaavakkeella alla olevaan osoitteeseen

Häittäminen päätetään palkittavien kokouksessaan 19.10. Palkinnot jaetaan syyskokouksessa 3.11

KILPAILUSAAVUTUKSET 2005

Kilpailijan nimi _____
Lajiluokka _____
Saavutukset 2005 _____
(1.10.2004 - 1.10.2005)

Palautus 15.10.2005 mennessä

Jouko Aittamäki
Rahkakuja 8, 32200 Loimaa
Tai sähköpostitse
jouko.aittamaki@pp.inet.fi

BUSSIYHTIÖ PUTUS OY

MatkaPutus on täyden palvelun matkanjärjestäjä, jonka palveluun kuuluu kuljetusten lisäksi viisumien ja hotellimajoituksen järjestely.



MATKAPUTUS

Bussiyhtiö Putus Oy
Kantatie 639
21870 RIIHIKOSKI
Puh. 0400 226 285
Puh./fax (02) 486 1415



UUSIA KERHOLAISIA



Onnittelut pienokaisen johdosta, Kirsille, Harrille ja isoveljille!
Poika syntyi 30.11.2004. Paino 2640 g ja pituutta 46.5 cm.



Satu Ojala ja Kari Parkkila ovat saaneet pojan 29.12 klo 8.47 Loimaalla. Strategiset mitat olivat 3340 g ja 51 cm. Kasteessa annettiin nimeksi Nico Olavi Parkkila. Poika syö ja nukkuu hyvin. Ja painaa kahden kuukauden iässä 6 kg ja pituutta on jo 60 cm. Onnittelut!



Susanna Anna-Kristiina Vehanen syntyi 17.01.2005 klo 22:09
Mitat olivat 3240 g ja 51 cm. Onnittelut!



Tatu Kristian Saarinen 3620 g ja 52 cm. Onnittelut!



ESKO SIIRTYI ELÄKKEELLE

Pitkän lehtiuran tehnyt Esko Wesanto pääsi viettämään eläkepäiviään vuoden alkupäivinä ja samalla hän siirtyi eläkepäiviään viettämään Ratinväentäjän teosta. Esko ehti tekemään 19 vuosikertaa Ratinväentäjää, minkä aikana on varmasti nähnyt kaikenlaista tapahtumaa, jos jonkinlaisia auton kaatoja ja ojaanajoja. Allekirjoittaneella tuntuukin olevan aika pieni jalka Eskon kenkiin astuessa. Eskon ja hänen vaimonsa pitkäaikaista lehdentekoa ja muuta aktiivista osallistumista hallitus halusikin palkita taululla, joka luovutettiin kevätkokouksessa Juha Karppisen ja Anne Aittamäen toimesta.

Santtu Miinalainen

Kettunen – Kaunismäki luokkavoittoon Vammalassa

Vammalan ympäristössä ajettiin Tammikuun lopulla kahden erikoiskokeen alue-ralli, jossa erikoiskoekilometrejä kertyi noin 28. Yleisen luokan yleiskilpailussa sijalle 18:ta ajoivat Juha Laaksonen - Kalle Kankaanpää Honda Civicillä, ajalla 0.19.17. Luoksaan pari sijoittui toiseksi. A-Junnujen puolella Tapani Pusa kartanlukijanaan Tomi Kakko ajoivat Ford Escortilla ajan 0.19.54, sijoittuen yleiskisan kahdeksanneksi, luokassa 10 sijoitus oli neljäs. Toyota Corolalla kaasutteli Janne Pensikkala kartturiinaan Mynämäen UA:sta Anssi Perälho. Parin sijoitus ajalla 0.21.35 oli yleiskilpailun kolmastoista, sekä luokassa 9 seitsemäs. B-Junioreissa luokkavoittoon Ford Escortilla ylsivät pari Harri Kettunen - Markku Kaunismäki. Uran ensimmäinen luokkavoitto heitisi ajalla 0.21.16, yleiskilpailussa aika riitti sijalle kahdeksan.



JK-Racing Team oli luokassa toinen ja yleiskilpailun 18.



Janne Pensikkala oli luokassaan seitsemäs



KK-Racing Team pokkasi luokkavoiton

MELLILÄN Auto oy

LAMMINKATU 39 32200 LOIMAA

puh. (02) 7636 710

Fiat Kinua 665 2.3 DSL -03 ml 5 km, Zeyörät, alu., Solin, lokki, Keskus, Se ALV:n KUN UUSI	46 300 €	Citroen Xsara Picasso 2.0 HDi SX 96 Hv -01 ml 147 km, aut. ilm., CD, lokki, Zeyörät, Tonn., Huoltok.	14 800 €
Mazda 323 1.5 GL -08 ml 106 km, Zeyörät, alu., Solin, lokki, Keskus, Takaopetus, Huoltok. Hinta vaihteita 104 km	9 900 €	MB Vito 112 Cdi -03 ml 134 km, alu., Vianorini, Zeyörät, lokki, Vetok., Solin, huoltokäytä 333 ALV:n	10 900 €
Ford Mondeo 1.8 Ambiente 4-ov -02 ml 100 km, imast., Zeyörät, cd-solin, 2x airbag, 1 am., Hk.	22 800 €	Mitsubishi L200 -00 2.5 TDCi Club Cab 4 WD, ml 50 km, huoltokäytä, 1 am., Solin, pressu, laavuri + puukari, ml ALV:n	25 000 €
Fiat LMC 8706 2.6 JTD Liberty -01 ml 104 km, huoltokäytä, 1 am., imast., Aurinko, Pp-luina, mukava lokki, halpa, Laitatut Zeyörät, Solin, yms.	43 000 €	Mazda 626 1.8 Basic 4-ov ml 69 km, imast., Solin, Zeyörät, alu., 2x airbag, 1 am., Huoltokäytä	16 400 €
VW Golf 1.8 CL Variant -99 ml 70 km, huoltokäytä, Zeyörät, 2x airbag, lokki, Solin, Vehk., Vähän ajatu	12 300 €	Toyota Avenis 1.8 Terra Sedan -01 ml 56 km, imast., Lokki, Radio/CD-solin, Zeyörät, 1 am., Huoltok., Keskus, 1st. Meno!	10 500 €
Toyota Corolla D4D 5TW -03 imastoini, 2x renköt, cd-solin, vetokouku, lokki, Webasto/sähkökäsipöytä/huoltokäytä	22 900 €	Skoda Octavia 1.8 Ambiente -02 ml 63 km, imast., Zeyörät, cd-solin, vetok., Lokki + vaupit, 1 am., Huoltok.	16 600 €
Nissan Almera 1.8 Comfort Aut. -01 ml 62 km, imast., Vetok., Zeyörät, cd-solin, huoltokäytä	15 400 €	Skoda Octavia 1.8 Tdi Ambiente -02 ml 79 km, imast., Zeyörät, cd-solin, vetokoukuset, Lokki, vetok., 1 am., Huoltokäytä	22 000 €
Seat Toledo 1.8 Sport 4d -99 ml 133 km, solin, Zeyörät, alu., huoltokäytä, Lokki	10 900 €	Volvo V70 2.4 Automatic -01 ml 105 km, aut. ilm., Nahkasa, Zeyörät, alu., Cd-solin, puukäytä, Vak. renp. Skid., Somav, Käytökäytä	32 900 €

Näiden lisäksi n. 300 muuta vaihtoautoa

WWW.MELLILANAUTO.FI

Paikallinen



KYRÖN SEUDUN
OSUUSPANKKI

KUMILA - KYRÖ
RIIHIKOSKI - RAHKIO

Toni Holmala jatkaa Mini 1000 luokassa kaudella 2005

Kuljettaja:

Toni Holmala

Ikä: 16 vuotta.

Luokka: Mini 1000

Tukijat: Loimaan Kivi, Kasins Oy, Elektrolux Diamant Board, Tapite Oy, Sähköliike Hannu Rajala Oy.

Seura: KysUA

Tervehdys kaikille Ratinvääntäjän lukijoille!

Uusi kausi on alkamassa joten hyvää alkavaa kisakautta kaikille.

Asun Vammalassa ja opiskelen Vammalan ammattikoulussa. Olen harrastanut autourheilua 9 vuotta. Karting -autolla aloitin ja

välillä menestyikin kohtuullisen hyvinkin, sillä olin edustamassa Suomea PM -kilpailuissa kahdesti.

Tuleva kausi on Mini 1000 -luokassa toinen. Viime vuonna täytin kesäkuussa 16 vuotta ja samana päivänä oli Jurvan radalla Super 2000 sarjan kilpailu, jossa mukana myös minit, siis eikun mukaan kisaan. Arvatkaapa jännittikö? Autoja lähdössä mukana pitkälti yli 20 ja kaikki minulle ihan uutta, niin auto kuin radatkin. (Isää muuten jännitti huomattavasti enemmän).

Harjoituksissa pääsin radalle vain 5 kertaa ennen aika-ajoja. Aika-ajoissa sain 13. lähtöpaikan. Koko kilpailun lopullinen sijoitus oli myös 13. Tulos kokeemukseeni nähden oli posi-



KULJETUS-JA KUORMAUSPALVELU
Sorat, maanajo ym. kalkitus

tiivinen yllätys, sillä muokanahan oli kuljettajia joilla on vuosien kokemus minneistä.

Koko kausi meni kuten alussa suunniteltiin. Auto yritettiin rakentaa siten, että se kestäisi koko kauden. Sain paljon ajokokemusta, radat ja auto tulivat tutuiksi.

Alkava kausi tuo tullessaan paljon muutoksia kisataktiikkaan. Kone on kohta uusittu ja tehoa pitäisi löytyä hieman viime vuotista enemmän. Innolla odotan alkavaa kisakautta ja lumien sulamista Alastaron moottoriradalta, jotta pääsen testaamaan.

Kaikille lukijoille toivottan vauhdikasta kisakautta ja erityisesti Alastaron moottoriradalla järjestettäville kisoille ja järjestäjille onnistuneita kisoja, sitähän ne ovat aina olleetkin.





30
FERRARIA
YHTÄ AIKAA RADALLA

**VUODEN
AUTOURHEILU
UUTUUS!**



Ferrari
Scandinavia
Challenge

**RADALLE
.com**

**FERRARI CHALLENGE
ENSI KERTAA
SUOMESSA!**



**11.9
ALASTARO**

Yhteistyössä: Kyrönseudun UA
Teippinet.com

JOUKKOJULKAISU



RATATAPAHTUMAT

- ARTUKAINEN 7.5
- EMMA Autohifi AHVENISTO 22.5
- MOTOPARK 4.6
- Emma & GTI AHVENISTO 18.6
- BOTNIARING 9.7
- EMMA MOTOPARK 16.7
- AHVENISTO 13.8
- KEMORA 20.8
- RoadRun AHVENISTO 27.8
- EMMA & Ferrari ALASTARO 11.9
- AHVENISTO 1.10



YHTEISTYÖTAPAHTUMAT

- HOT ROD & ROCK SHOW 23-24.4
- RAUMANMEREN JUHANNUS 23-26.6
- NORTHERN TUNING&STYLING SHOW 2.7
- Seinäjoen VAUHTIAJOT 23-24.7
- NESTE RALLI 4-6.8
- HIFI&TUNING SHOW Oulu 8-9.10



KAUSI 2005